



ALGEMEEN BESTUUR

Betreft: Informerend Programma: 1. Waterveiligheid
Portefeuillehouder: Luitjens
Route: Poho-DB

Onderwerp

rapportage visuele voorjaarsinspectie 2026 primaire waterkering

Bijlagen

1. Rapportage voorjaars Inspectie primaire waterkeringen 2026

Kennisnemen van

De technische staat van het areaal primaire waterkering in beheer bij Noorderzijlvest.

Inleiding

In het kader van de Zorgplicht primaire waterkeringen dient de waterkeringbeheerder jaarlijks de primaire waterkering te inspecteren op basis van een inspectieplan. Op 13 april 2021 is het inspectieplan gerelateerd aan de waterkeringen in beheer bij Noorderzijlvest vastgesteld door het Dagelijks Bestuur. De resultaten van de inspectie dienen te worden vastgelegd in een rapportage wat wordt vastgesteld door het Dagelijks Bestuur. De voorliggende rapportage gaat in op de bevindingen voortkomend uit de voorjaarsinspectie uitgevoerd op 1 april 2026 door medewerkers van de teams Strategie en Onderhoud Zuid / zeekering. De inspectie was primair gericht op de landzijde van de kering en de asfaltbekleding ter plaatse van de Eemshaven en de Oostpolderdijk.

Op basis van de constatering worden risico's ingeschat en acties beschreven. Doel van de inspectie is controle van de technische staat van de waterkeringen na het stormseizoen en nagaan of er (herstel)maatregelen noodzakelijk zijn die al of niet voor het komende stormseizoen moeten zijn uitgevoerd.

Kernboodschap

In hoofdlijn is de technische staat van de landzijde van de primaire waterkering te beschouwen als goed. Wel is op te merken dat de grasbekleding over het traject Delfzijl-Eemshaven op meerdere plekken duidelijk nog niet op volle sterkte is. Ook bevinden zich hier lokaal veel kleine akkerdistels. Deze distelsoort is handmatig lastig te bestrijden. Ter plaatse van de Eemshaven zijn geen nieuwe scheuren geconstateerd in de asfaltbekleding. De eerder geconstateerde schade is verholpen door het volgieten van de (oude) scheuren met vloeibaar bitumen.

Verder is het navolgende op te merken:

- Aan weerszijden van het fietspad op de kruin op het traject Delfzijl-Eemshaven is sprake van geringe lokale verzakkingen. Dit is al eerder geconstateerd en het proces lijkt zich voort te zetten en dient nader te worden onderzocht. Iets ten Noorden van het Voolhok is dit fenomeen het duidelijkst zichtbaar.
- Ter plaatse van de Emmapolder is op drie locaties sprake van serieuze schade aan het talud van de binnenteensloot. De waterveiligheid is hierdoor echter niet in het geding. Wel zijn hier (op termijn) maatregelen noodzakelijk om verergering tegen te gaan.
- Schade aan de grasbekleding ten gevolge van graverij door muizen is een algemeen bekend fenomeen. Lokaal is hier intensief sprake van.

Vervolg

In de rapportage zijn enkele nader te ondernemen acties verwoord. Deze betreffen voornamelijk activiteiten in het kader van regulier en groot onderhoud. Het gaat hierbij zowel om fysieke acties als om het nader inventariseren van eventueel benodigde herstelmaatregelen en het opstellen van een hieraan gerelateerd actieplan. In lijn met het reguliere proces zal tijdens de najaarcontrole worden nagegaan in hoeverre deze activiteiten zijn gerealiseerd en of nog maatregelen noodzakelijk zijn voorafgaand aan het komend stormseizoen.