



ALGEMEEN BESTUUR

Vergadering d.d.:	24-06-2026	Agendapunt:	
Betreft:	Besluitvormend	Programma:	2. Voldoende en gezond water
Portefeuillehouder:	Eisse Luitjens		
Route:	DB-AB		

Onderwerp

Kredietaanvraag aanleg duiker in Pieterbuurstertocht

Bijlagen

HET ALGEMEEN BESTUUR BESLUIT:

1. in te stemmen met het oplossen van een onveilige situatie en een knelpunt in de Pieterbuurstertocht door het plaatsen van een duiker en het verruimen van een deel van de watergang.
2. een investeringskrediet van €671.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en realisatie van de voorgestelde maatregelen.

Inleiding

Uit inspecties en nader onderzoek blijkt dat de huidige situatie van de Pieterbuurstertocht op meerdere punten niet meer voldoet aan de eisen die worden gesteld aan een veilige, doelmatige en toekomstbestendige watergang. Het jaarlijks onderhoud wordt momenteel grotendeels handmatig uitgevoerd, hetgeen leidt tot verhoogde veiligheidsrisico's voor medewerkers en een relatief hoge onderhoudsinspanning. Daarnaast verkeert de aanwezige beschoeiing in een zodanige staat dat vervanging noodzakelijk is.

Verder is vastgesteld dat het doorstroomprofiel van de Pieterbuurstertocht onvoldoende capaciteit biedt voor zowel de aanvoer als afvoer van water. Onderzoek wijst uit dat ter plaatse van het hydraulische knelpunt, evenals in een deel van de bovenstrooms gelegen watergang, sprake is van een te beperkte profielbreedte. Hierdoor is de watergang onvoldoende robuust om toekomstige klimaatontwikkelingen en veranderende wateropgaven adequaat op te vangen.

Met dit project wordt beoogd een duurzame, onderhoudsarme en toekomstbestendige inrichting van de watergang te realiseren. Dit gebeurt door het aanbrengen van een duiker in de Pieterbuurstertocht en het verruimen van een deel van de achterliggende watergang. Hiermee wordt het bestaande hydraulische knelpunt opgeheven, verbetert de waterhuishoudkundige functie van het systeem en neemt de onderhouds- en veiligheidsbelasting af.

Beoogd effect

De realisatie van deze duiker draagt bij aan een veilige werksituatie voor de onderhoudsmedewerkers. Ook wordt met deze maatregelen het hydraulische knelpunt opgelost wat resulteert in een robuust en klimaatbestendig (water)systeem.

Argumenten

1.1 Met deze investering wordt een hydraulisch knelpunt in het watersysteem structureel opgelost

Uit onderzoek blijkt dat de Pieterbuurstertocht en de aangrenzende watergang onvoldoende capaciteit hebben voor een doelmatige zoetwater aan- en afvoer. De huidige situatie belemmert de gewenste doorstroming en voldoet onvoldoende aan de eisen die aan een klimaatbestendig watersysteem worden gesteld. Door het verruimen van de watergang en het aanbrengen van een duiker wordt het hydraulische knelpunt structureel weggenomen en wordt de robuustheid van het watersysteem vergroot.

1.2 De maatregelen verbeteren de veiligheid en doelmatigheid van het beheer en onderhoud

Het onderhoud van de Pieterbuurstertocht is momenteel alleen mogelijk door handmatige werkzaamheden onder omstandigheden die veiligheidsrisico's met zich meebrengen voor medewerkers. De voorgestelde inrichting maakt een efficiëntere en veiligere uitvoering van onderhoud mogelijk en vermindert tegelijkertijd de structurele onderhoudsinspanning. Hiermee wordt invulling gegeven aan de verantwoordelijkheid van het waterschap als goed werkgever en beheerder van publieke infrastructuur.

1.3 Uitstel leidt tot voortzetting van knelpunten en hogere maatschappelijke kosten

De uitwerking van het peilbesluit 3e schil zal naar verwachting nog meerdere jaren in beslag nemen. Uitstel van de voorgestelde maatregelen betekent dat de huidige veiligheidsrisico's, onderhoudslasten en beperkingen in de waterhuishoudkundige functie van de watergang gedurende deze periode blijven bestaan. Door nu te investeren worden deze knelpunten eerder opgelost en worden toekomstige beheer- en herstelkosten beperkt.

Risico's & Kanttekeningen

1.1 Tijdige grondverwerving is randvoorwaardelijk voor uitvoering van het project

Voor het realiseren van de benodigde verruiming van de watergang is verwerving van een beperkt areaal grond van een aangrenzende perceeleigenaar noodzakelijk. Indien hierover niet tijdig overeenstemming wordt bereikt, kan dit gevolgen hebben voor de planning en uitvoering van het project.

Om dit risico te beheersen wordt in een vroeg stadium het gesprek aangegaan met de betrokken grondeigenaar, zodat wensen, belangen en mogelijke oplossingsrichtingen tijdig kunnen worden besproken.

1.2 Realisatie van het project vraagt om afstemming met de gemeente als beheerder van de weg

Voor de vervanging van de bestaande wegduiker is medewerking van de gemeente vereist. De benodigde afstemming over ontwerp, uitvoering en verkeersmaatregelen kan van invloed zijn op de doorlooptijd van het project.

Om dit risico te beperken vindt reeds in de planvoorbereidingsfase intensieve afstemming plaats met de gemeente. Daarbij worden de beoogde maatregelen, wederzijdse belangen en mogelijke uitvoeringsrisico's gezamenlijk in beeld gebracht, zodat tijdig afspraken kunnen worden gemaakt over de verdere uitvoering.

Financiën

Met het opstellen van het Jaarplan 2026 is voor de realisatie van de maatregelen een besteding opgenomen van € 600.000. In dit voorstel wordt verzocht om een investeringskrediet van €671.000,- voor de realisatie van de maatregelen.

Het gevraagde krediet is als volgt opgebouwd:

- Kosten derden € 630.000
- Te activeren uren € 32.000
- Te activeren rente € 9.000
- Totale kosten € 671.000

De bestedingen voor het investeringskrediet vinden plaats in de jaren 2026 en 2027 volgens het bestedingsritme in de onderstaande tabel. Hierin is te zien dat het bestedingsritme is veranderd t.o.v. het jaarplan. De realisatie is uitgesteld van het najaar 2026 naar het voorjaar van 2027 omdat er meer voorbereidingstijd nodig is en om niet in het natte seizoen te hoeven werken. Ook wordt er €30.000 meer aangevraagd dan in het jaarplan is opgenomen, om onvoorziene zaken zoals verhoogde kosten voor brandstof en andere prijsstijgingen op te vangen.

	Besteding 2026	Besteding 2027	Totaal
Bestedingsritme jaarplan 2026	€400.000	€200.000	€600.000
Voorbereiding/Realisatie	€100.000	€530.000	€630.000
Totale bestedingen per jaar	€ 100.000	€530.000	€630.000
Te activeren interne uren			€32.000
Te activeren rente			€9.000
Totaal benodigd investeringskrediet			€671.000

Tabel: Bestedingsritme investeringskrediet

Toelichting kosten derden

De kosten derden zijn in hoofdlijnen over de volgende posten verdeeld:

- Voorbereiding en engineering €100.000
- Materiaalkosten €350.000
- Civieltechnische werkzaamheden €100.000
- Overige kosten €80.000

Te activeren uren

De interne uren zijn voor deze project geraamd op circa 410 uur. In dit krediet worden naar schatting 410 uur tegen een tarief van € 78,-- per uur, in totaal circa € 32.000,-- geactiveerd en verspreid over de jaren 2026 en 2027 worden besteed.

Kapitaallasten

Uitgaande van een uitvoeringskrediet van €671.000,- zullen de hieruit voortvloeiende kapitaallasten ca. €40.258,- bedragen in het eerste jaar na realisatie (2028). Daarbij wordt rekening gehouden met een rekenrente van 2% en een gemiddelde afschrijvingstermijn van 25 jaar.

Communicatie

Het waterschap voert de regie over de publiekscommunicatie. Gedurende de voorbereidingsfase wordt de omgeving betrokken en geïnformeerd. Direct belanghebbenden zoals aangrenzende particulieren en perceeleigenaren worden betrokken via keukentafelgesprekken. In de keukentafelgesprekken wordt de technische uitwerking, kansen en wensen besproken en vastgelegd. Dit proces wordt ook tijdens de samenwerking met de aannemer gecontinueerd. Belanghebbenden worden geïnformeerd over voortgang via de website van Noorderzijlvest en keukentafelgesprekken. De communicatie draagt ook bij aan kennis over de kerntaken van ons waterschap en een positieve beeldvorming (imago) van het waterschap Noorderzijlvest. In lijn met de P&C Cyclus zal het AB worden geïnformeerd over de voortgang van deze vervangingsinvestering. Desgewenst wordt het AB tussentijds geïnformeerd via een info-AB.

Uitvoering

Na goedkeuring van het krediet wordt de voorbereiding en de aanbesteding uitgevoerd. Vervolgens zal de realisatie van de werkzaamheden naar verwachting worden in de periode Q4 2026 en Q1 2027.

Het waterschap zal in nauwe samenwerking met de omgeving, gemeente en beoogd aannemer het project voorbereiden en uitvoeren. Die samenwerking komt tot stand doordat het waterschap zelf de aanbesteding en de begeleiding van de werkzaamheden verzorgt.

Na definitieve gunning zal het werk in de periode mei – oktober 2026 worden voorbereid en de benodigde materialen zullen worden ingekocht. Volgens de huidige planning zal de realisatie plaatsvinden in het voorjaar van 2027 en worden opgeleverd en overgedragen aan de beheer -en onderhoudsdienst van Noorderzijlvest.

Bijlagen



Figuur 1: projectgebied gemarkeerd in rood