



ALGEMEEN BESTUUR

Betreft: Besluitvormend Programma: 2. Voldoende en gezond water
Portefeuillehouder: Wiersema
Route: DB-AB

Onderwerp

Uitvoeringskrediet vervanging brug Ernsthemertil nabij Eenrum

Bijlagen

Geen

HET ALGEMEEN BESTUUR BESLUIT:

1. voor de uitvoering van de vervanging van de Ernsthemertil een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 1.015.910

Inleiding

In 2018 heeft het Algemeen Bestuur ingestemd met de uitgangspunten van het rapport 'bestuurlijke visie onderhoud bruggen' met als doel veiligheid en functie van bruggen op orde te brengen. De opgave omvat de aanpak van circa 28 bruggen in de periode van 2019 tot 2028 en het oppakken van de onderhoudsachterstand van de rest van het bruggenareaal van circa 50 bruggen.

Inmiddels zijn vanaf 2019 in een uitvoeringsprogramma versneld 17 bruggen vervangen dan wel gerenoveerd en is de onderhoudsachterstand en renovaties van de overige bruggen opgepakt vanuit de exploitatie. In de tussentijd zijn een tiental bruggen overgedragen naar diverse gemeentes of particulieren. In de komende jaren worden nog een aantal daarvan overgedragen.

Het op orde brengen van het bruggenareaal ligt mooi op schema echter is nog niet voltooid. Voor 2026 staat de uitvoering gepland voor de vervanging van de Ernsthemertil nabij Eenrum en is voorbereid. De bedoeling is de vervanging van de brug in het voorjaar 2027 op te leveren.

Beoogd effect

Uitvoering geven aan de uitgangspunten van het rapport 'bestuurlijke visie onderhoud bruggen' om uiterlijk in 2028 de veiligheid en functie van bruggen op orde te brengen.

Argumenten

1.1 Uitvoering geven aan het op orde brengen van de veiligheid en functie van het bruggenareaal ligt in lijn met de eerdere besluitvorming van het Algemeen Bestuur

Na instemming van het rapport 'bestuurlijke visie onderhoud bruggen' heeft het Algemeen Bestuur vanaf 2019 diverse kredieten beschikbaar gesteld voor het uitvoeringsprogramma van versnelde vervanging en renovatie van 17 bruggen. Deze opgave is in 2025 afgerond.

Het totale uitvoeringsprogramma loopt tot 2028 waarbij op dit moment de vervanging van de brug Ernsthemertil nabij Eenrum op het programma staat.

1.2 Vervanging van de brug Ernsthemertil is noodzakelijk

De brug nabij Eenrum dateert uit het begin van de 20e eeuw. Het betreft een vaste fietsbrug over het kanaal Baflo-Mensingeweer. De brug maakt deel uit van een belangrijke doorgaande fietsroute en biedt toegang tot agrarische percelen.

In 2015 is een tijdelijke versterkingsmaatregel uitgevoerd voor ondersteuning van het stalen brugdek vanwege de slechte onderhoudsstaat en geldt er een verkeerslastbeperking. Door deze maatregel is eveneens de doorvaartbreedte beperkter geworden.

Daarnaast vinden regelmatig herstelwerkzaamheden plaats van verzakkingen bij de aansluiting van de brug en fietspad. De oorzaak daarvan is dat er achter het landhoofd onderin grondverlies optreedt bij de fundering. Vanwege veiligheid is dit voor fietsers een ongewenste situatie.

Gezien de huidige staat van de brug, de beperkingen en de geconstateerde gebreken is vervanging nodig.

1.3 Bruggen in goede toestand geven de mogelijkheid deze over te dragen aan wegbeheerders.

Het beleid van het waterschap is erop gericht bruggen zoveel mogelijk over te dragen aan de betreffende wegbeheerder, doorgaans de gemeente. Het uitvoeringsprogramma bruggen heeft al geleid tot de overdracht van meerdere bruggen, waarbij het proces per gemeente verschilt.

Sinds 2018 zijn in totaal 12 bruggen succesvol overgedragen. Het waterschap blijft zich actief inzetten voor de overdracht van bruggen aan verschillende gemeentes, conform de vastgestelde beleidslijn.

Risico's & Kanttekeningen

1.1 Duurzaamheid is onderdeel van vervanging van bruggen

In het eerdere uitvoeringsprogramma 17 bruggen lag de focus sterk op duurzaamheid in ontwerp en uitvoering. Daar zijn mooie resultaten mee geboekt.

Conform het duurzaamheidsbeleid van het waterschap zijn bij de voorbereiding van dit project de lessons learned van eerdere bruggen meegenomen in het nieuwe ontwerp en uitvoering met als resultaat:

- een omgevingsbewust ontwerp en rekening houdend met bestaande vormgeving
- de bestaande gemetselde authentieke kubbestijlen landhoofden blijven gehandhaafd en ontlast van verkeersbelasting, enkel grondkerende functie
- een modulair brugdek, door gebruik van prefabsegmenten, en demontabel
- hergebruik van stalen leuningen en -liggers, houten remmingswerken en schampkanten
- hergebruik stalen damwand uit project De Onlanden voor aansluitende beschoeiing
- hergebruik stalen buispalen in fundering uit voorraad ondernemer
- het bestaande houten dek en nog overig herbruikbare stalen liggers die niet gebruikt worden worden in opslag genomen voor latere toepassing/gebruik

Daarnaast wordt ook ingezoomd op schoon en emissieloos bouwen (SEB) tijdens de uitvoering door het voorschrijven van de routekaart SEB kaders waaronder gebruik van elektrische kranen.

Financiën

1.1 De financiële consequentie voor de voorbereiding van het vervangen van de brug omvat het volgende

In dit voorstel wordt gevraagd om een investeringskrediet van € 1.015.910 voor de uitvoering van de vervanging van de brug. De investering maakt deel uit van aanpak onderhoudsprogramma 28 bruggen tot 2028.

In het Jaarplan 2026 is voor deze investering als besteding een bedrag opgenomen van € 765.000 en voor 2027 een bedrag van € 300.000, dit geeft een totale prognose van € 1.065.000.

Onderstaand tabel geeft een overzicht van het gevraagde uitvoeringskrediet:

Kosten derden	€ 954.237
Te activeren uren	€ 31.200
Te activeren rente	<u>€ 30.473</u>
Totaal krediet (na voorstel)	€ 1.015.910

Van de vervanging van de brug is een Standaard Systematieke kostenraming (SSK-raming) opgesteld, de raming op hoofdlijnen krediet (kosten derden) is als volgt (incl. BTW):

Aanneemsom	€ 880.000
Directie en toezicht/externe uren/leges	<u>€ 74.237</u>
Totaal kosten	€ 954.237

Aan de uitvoering wordt naar schatting 400 eigen uren besteed. Deze uren worden tegen een tarief van € 78 opgenomen in de begroting van 2025, in totaal circa € 31.200.

In het bovenstaande zijn de kosten voor derden opgebouwd uit kosten voor de uitvoering, directie en toezicht. Uit dit krediet zal op basis van een netto investering van € 1.015.910 in het eerste jaar na afronding, een kapitaallast voor NZV voortvloeien van circa € 60.955 bij een afschrijvingstermijn van 25 jaar en een omslagrente van 2%.

Communicatie

Het ontwerp en uitvoering wordt in nauw overleg met afdeling beheer en onderhoud gedaan. In lijn met de P&C cyclus zal het Algemeen Bestuur worden geïnformeerd over de voortgang en de besteding van deze investering.

Daarnaast is er nauw contact met de wegbeheerder, de gemeente en belanghebbenden om een soepel verloop van het project te waarborgen.

Uitvoering

Na besluitvorming wordt conform de aanbesteding '2 fase contract' een aannemingsovereenkomst afgesloten waarna de uitvoering kan worden voorbereid en op locatie daarna kan worden gestart.

De verwachte looptijd van de realisatie is circa 6 maanden. In verband met de winterperiode wordt ervan uitgegaan dat in maart/april 2027 de vervanging kan worden opgeleverd. Hierop volgt nog een onderhoudstermijn van 12 maanden.