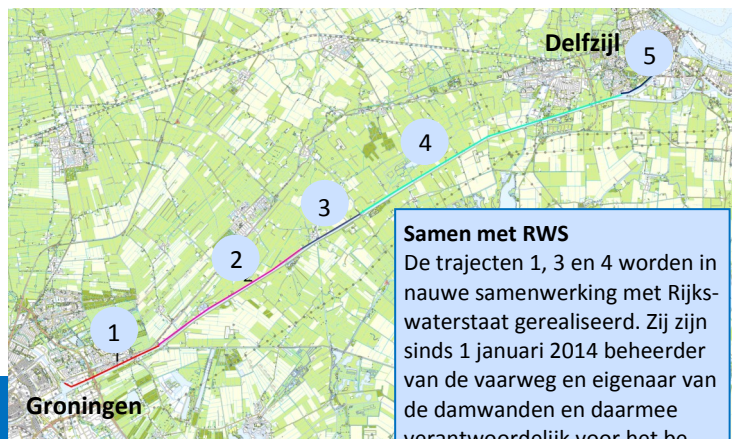




Regionale keringen

In 2012 is waterschap Noorderzijlvest begonnen met de werkzaamheden om kades te versterken aan het Eemskanaal, in de stad Groningen, het Lauwersmeer-gebied en andere keringen in het beheergebied. Al deze werkzaamheden komen samen in één project onder de noemer Regionale Keringen. In deze nieuwsbrief leest u, per deelgebied, de meest actuele stand van zaken rondom de vorderingen.



Samen met RWS

De trajecten 1, 3 en 4 worden in nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat gerealiseerd. Zij zijn sinds 1 januari 2014 beheerder van de vaarweg en eigenaar van de damwanden en daarmee verantwoordelijk voor het beheer van de boordvoorziening. Voor de waterkeringen zijn wij verantwoordelijk. Vanwege de waterveiligheid is met Rijkswaterstaat overeengekomen dat wij de vervanging van de boordvoorziening uitvoeren.

Eemskanaal

Traject 1 Oostersluis-Bronssluis

Beens is werkzaam in fase 1 en fase 2 op dit traject. Door verschillende oorzaken is in fase 1 vertraging opgelopen. De aannemer heeft hiervoor maatregelen getroffen, zodat de achterstand op de overige fasen wordt ingelopen op de planning. Hierdoor wordt de einddatum van het werk niet overschreden.

Fase 1: januari - april 2018;
Fase 2: april - juli 2018;
Fase 3: mei - juli 2018;
Fase 4: juni - augustus 2018.



Traject 2 Bronssluis-Woltersum

De werkzaamheden aan de dijkverbreding door de firma Jelle Bijlsma zijn afgerond. Er resteren 2 delen op dit traject waar de kade opgehoogd moet worden. Dit wordt nog voor de bouwvakantie uitgevoerd.

Wekelijks is op woensdag een inlooppreekuur voor belangstellenden en omwonenden. Ze hebben de gelegenheid om 1-op-1 met de aannemer te spreken. Daarnaast is er altijd ruimte om de aannemer te bellen/mailen. Ook wordt de omgeving geïnformeerd middels een maandelijkse informatiebrief van Beens.

Traject 3 & 4 Woltersum-Appingedam

Met een aanbesteding heeft de combinatie Bouwhuis/Schilder het werk gegund gekregen. Om de werkzaamheden toe te lichten aan omwonenden en belangstellenden werd op 19 april een informatiebijeenkomst georganiseerd. De aannemer start met het zetten van 'proefplanken' over het gehele traject om de weerstand van het inbrengen van de damwandplanken in beeld te krijgen. Daarna wordt de oude damwand verwijderd en de nieuwe geplaatst. Het ophogen vindt plaats nadat de nieuwe damwand is geplaatst. Dit gebeurt in verschillende secties. Op een drietal locaties worden stabiliteitsschermen geplaatst aan de binnenkant van de kade. Dat doen we omdat daar onvoldoende ruimte is om de kwelsloot te verplaatsen. Het 'opschuiven' van de kwelsloot is nodig voor de stabiliteit van de kade. Dit is op de vergrote deel van het traject een aantal jaren geleden uitgevoerd.

Traject 5 Oude Eemskanaal

Aannemer Tebezo rond zijn werkzaamheden af.

Stad Groningen en omgeving

In de stad Groningen dient na verfijning van de toetsing nog ca. 10 km versterkt te worden. Een deel van deze opgave worden door de gemeente meegenomen aangezien de gemeente op die trajecten nog werkzaamheden gaat verrichten.



Noord Willemskanaal & Schipsloot

Voor de hoek van het Noord Willemskanaal / Schipsloot is een geïntegreerd ontwerp gemaakt samen met de gemeente Haren. Een uitdagend traject voor ons als waterschap. Enerzijds omdat er in de kade leidingen aanwezig zijn. Anderzijds omdat er weinig ruimte beschikbaar is. Ook willen we de bomen behouden en de woonschepen moeten tijdens de werkzaamheden verplaatst worden naar een andere, tijdelijke ligplaats. woonschepen worden namelijk aangesloten op de riolering door de gemeente en wij willen op dat deel de kade versterken. De bewoners van de woonschepen en omwonenden zijn persoonlijk geïnformeerd over de werkzaamheden. De werkzaamheden worden uitgevoerd door Oosterhof Holman. Verwacht wordt dat dit project in september 2018 wordt afgerond.

www.noorderzijlvest.nl

Overige keringen

Afgelopen maanden zijn de adviesdiensten voor fase 1 van de voorbereiding aanbesteed en heeft MUG Ingenieursbureau diverse trajecten ingemeten om de actuele hoogteligging van de kaden te bepalen. De eigenaren (ongeveer 250 personen of instellingen) zijn hiervan middels een brief op de hoogte gebracht. Vervolgens is er een hertoets uitgevoerd en zijn vele delen goedgekeurd.

De scope voor de versterkingsopgave komt hiermee steeds beter in beeld. De komende maanden worden voor ca. 25km de oplossingsrichtingen verkend, gesprekken gevoerd met grondeigenaren en overheden. Dit betreft waarschijnlijk 75-100 eigenaren die verspreid liggen tussen de driehoek Marum, Appingedam en Usquert.

De verspreid liggende korte kadetracés maken de opgave matig complex. Waar de oplossing helder is—en er overeenstemming is met de eigenaren—gaan we snel aan de slag en worden de bestekken dit jaar aanbesteed.



Lauwersmeerkeringen

Voor het Lauwersmeer-gebied zijn inmiddels 5 van de 6 deelgebieden geheel voorbereid. Voor deze gebieden loopt nu een aanbestedingstraject. De daadwerkelijke uitvoering binnen het Lauwersmeergebied zal na de zomervakantie 2018 starten. Vooruitlopend hierop hebben we, samen met SBB, al diverse bomen en begroeiing geruimd.



Versterking regionale keringen

www.noorderzijlvest.nl/eemskanaalkade