



Mijlpalen:

Voorjaar 2018 definitieve ontwerpen gereed // 16 mei projectbezoek AB // 2 juni Dag van de bouw

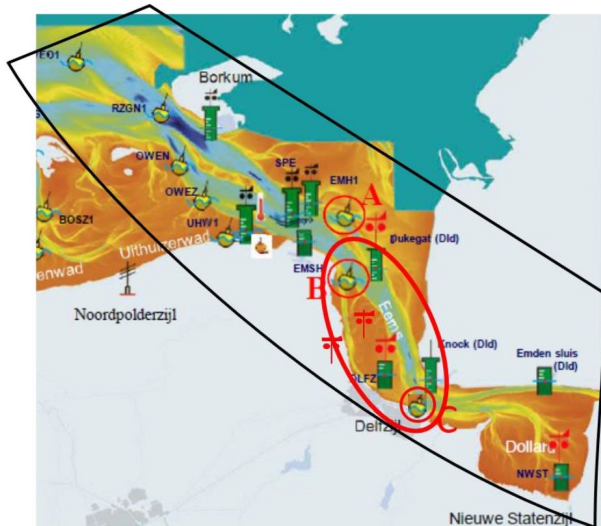
Meerjarige Veldmetingen

Bij de voorbereiding van de dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl is bij het waterschap Noorderzijlvest én het hoogwaterbeschermingsprogramma het gevoel ontstaan dat de hydraulische condities onder maatgevende omstandigheden te hoge onzekerheidstoelagen bevatten, waardoor de dijkverbetering onnodig robuust wordt.

Het waterschap heeft voor dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl besloten om de gebruikelijke planperiode van 50 jaar te reduceren tot 25 jaar in combinatie met een 12–15 jaar durend meetprogramma naar wind, golven en waterstanden.

Deze metingen en analyses daarvan helpen het waterschap om overinvesteringen te voorkomen en een bijdrage te leveren aan een doelmatige dijkverbetering.

De ambitie is om het meetprogramma zodanig uit te voeren dat ons inzicht in het gedrag van (extreme) wind, golven en waterstanden niet alleen groter wordt in het Eems-Dollard gebied, maar in het gehele oostelijk deel van het Nederlands Waddengebied. De meerjarige veldmetingen leveren input voor betere rekenmodellen, algehele aanscherping van golfoploop en golfoverslagberekeningen, nieuwe inzichten in de combinatie van waterstand en golfcondities (golfhoogte, -periode en -richting), én het windklimaat.



Dit gaat leiden tot nieuwe inzichten voor het ontwerpen c.q. beoordelen van de keringen in de Nederlandse kustzone. Deze inzichten leiden uiteindelijk tot de mogelijkheid om onzekerheidstoelagen te verkleinen en zo kosten te besparen voor alle keringen langs de Nederlandse kust.



Dijkverbetering Eemshaven - Delfzijl

Ommelanderdijk

Info Updates Mening geven Contact

2018
9 jan
Aan de Kustweg bij het
Muzeeaquarium is deze week een
tijdelijke verkeersregelinstantie...

Toon meer



1

Ommelanderdijk maakt vanaf februari gebruik van de BouwApp als extra communicatiemiddel. Deze mobiele app is specifiek ontwikkeld voor bouw- en infraprojecten die invloed hebben op de omgeving van omwonenden. De app kent functionaliteiten als:

- **Updates** over de voortgang (tijdlijn);
- **Aankondigingen** van evenementen, hinder of overlast, een tevredenheidsmonitor;
- **Contact** via een persoonlijk ticketsysteem voor het doorgeven van meldingen of het stellen van vragen.

Alle volgers van het project kunnen door middel van pushberichten geattendeerd worden op meldingen van updates of aankondigingen. De BouwApp is te downloaden via iTunes of Google Play.



de BouwApp.



Circulair gebruik materialen bij dijkverbetering

Bij de dijkverbetering tussen Eemshaven en Delfzijl wordt de dijk sterker, breder en hoger gemaakt met gebruik van zoveel mogelijk bestaande materialen. In de AB vergadering van 20 december werd gevraagd of circulaire economie ook een rol speelt bij dit project. Dat is zeker het geval. Voor de dijkverbetering gebruikt Ommelanderdiek zoveel mogelijk bestaande materialen. In grote lijnen bestaat de bestaande dijk uit een kern van klei, met daar overheen een laag zand waarop het gras groeit. Op de plekken waar de dijk hoger en breder wordt gemaakt, wordt het zand afgegraven, de kern van klei aangevuld met nieuwe klei en vervolgens wordt het zand weer aangebracht. Daarna wordt de dijk weer ingezaaid met gras. Al het vrijgekomen materiaal wordt dus hergebruikt.

Het zand wordt tijdelijk 'in depot geplaatst' langs de dijk en vervolgens opnieuw gebruikt. De extra materialen die nodig zijn doordat de dijk hoger en breder wordt, worden van



buitenaf aangevoerd. Ook nieuwe materialen, zoals asfalt, worden aangevoerd. Niet alle infra-gerelateerde materialen zoals asfalt (van het onderhoudspad) kunnen in dezelfde vorm worden hergebruikt. Zo wordt het verwijderde asfalt afgevoerd naar een asfaltverwerker, waar het wordt gebruikt om nieuw asfalt te maken. Het puin dat onder het asfalt ligt kan vaak wel opnieuw worden gebruikt. Het wordt dan ook in depot langs de dijk geplaatst om later weer verwerkt te worden.

Dijkverbetering in de media

Ate Wijnstra en Bert de Wolff zijn door Antea Magazine TAGM geïnterviewd over de Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl. Het resultaat is een interessant artikel met prachtige foto's.



Werk in uitvoering



Waterpartijen Delfzijl

Het grondwerk voor het noordelijke deel van de waterpartijen is inmiddels voor zo'n 50% gereed. De kabels en leidingen zijn hier verlegd, de openbare verlichting is verwijderd en ook de schelpenpaden zijn verwijderd. Zodra het weer het toestaat kan er worden gewerkt aan de afronding van dit deel. In het zuidelijke deel wordt nog gewerkt aan het Opsporing Conventionele Explosieven. Zodra dit is afgerond worden ook hier de werkzaamheden opgepakt.

Zand rijden

Momenteel wordt er gewerkt aan de segmenten 14-2 tot en met 13-1 (omgeving waterpartijen tot Delfzijl Noord). In deel 13-2 is de grondverbetering inmiddels afgerond. De komende tijd zal er klei worden ontgraven bij segment 13-1 (omgeving Voolhok). Voor de voorbelastings van de VKA (gebied Dubbele Dijk) zijn inmiddels twee slagen van 1,5 meter aangebracht. Na elke tussenperiode van drie weken wordt de volgende slag aangebracht. Begin februari wordt begonnen met het aanbrengen van de derde slag.



Opsporing Conventionele Explosieven (OCE)

Achter het Muzeeaquarium is fase 1 van de dieptedetectie voor de OCE bijna afgerond. Naar verwachting wordt in de eerste week van februari de detectie afgerond en gedemobiliseerd. In de volgende fase wordt hier dan begonnen met het aanbrengen van verticale drainage. Er zijn geen nieuwe explosieven aangetroffen.