



Werk in uitvoering



← Eerste definitieve klei op de binnenberm bij Delfzijl-Noord (deel 2)

Het zand dat hier als voorbelasting lag is verwijderd. Met het aanbrengen van de klei kan de definitieve vorm van de binnenberm gemaakt worden.

↙ Werkzaamheden tussen MuzeeAquarium en Eemshotel hervat (deel 1)

In april 2018 was het werk achter het MuzeeAquarium stilgelegd. De bunker bleek toen het zandpakket niet te kunnen dragen. Ommelanderdiek, het waterschap en de gemeente Delfzijl hebben gezamenlijk een aangepast ontwerp voor de parkeerplaatsen gemaakt. Ommelanderdiek is nu gestart met het grondwerk en de definitieve vorm van de dijk, waarna de gemeente Delfzijl de parkeerplaatsen aanlegt en de inrichting verzorgt.



↓ Dijk heeft hoogwater en storm van 8 januari 2019 goed doorstaan

Het eerste hoogwater van dit jaar was op 8 januari 2019. De bekramming die de dijk bij hoogwater beschermt tegen het wegspoelen van de net aangebrachte klei, heeft zijn nut bewezen. Het hoge water heeft wel een aantal zandzakken weggespoeld, maar de hoeveelheid weggespoelde klei is minimaal. De beschadigingen aan de bekramming heeft Ommelanderdiek direct hersteld.



Damwand Spijksterpompen geplaatst (deel 6) →

Voor de stabiliteit van de dijk bij Spijksterpompen heeft Ommelanderdiek in januari een damwand geplaatst. Dat is nodig omdat hier onvoldoende ruimte is de dijk te verbreden.



Luchtfoto 24/1/2019



Extra werkzaamheden in stormseizoen

Vanaf februari gaat Ommelanderdiek enkele werkzaamheden uitvoeren aan de waterzijde van de dijk. Het gaat om werkzaamheden die daar ook in het stormseizoen veilig uitgevoerd kunnen worden en waar het waterschap toestemming (vergunning) voor heeft gegeven. Door deze werkzaamheden nu uit te voeren scheelt dat werk in de drukke zomerperiode. Voor uitvoering beoordeelt Ommelanderdiek samen met het waterschap of het werk veilig uitgevoerd kan worden.

Mijlpalen

15 juni 2019: Dag van de Bouw: open dag Dijkverbetering // Eind 2019: oplevering werk



Dijkverbetering Eemshaven Delfzijl in een notendop

Doel is een veilige dijk, bestendig tegen aardbevingen en met voordelen voor de omgeving (koppelprojecten). De aannemerscombinatie Ommelanderdijk (Boskalis Nederland BV en KWS Infra bv) voert het werk uit. Het dijktraject is 11,7 km lang.

De koppelprojecten

- Rijke Dijk (Provincie Groningen)
- Dubbele Dijk (Provincie Groningen)
- Kiek over Diek (Provincie Groningen)
- Stadsstrand Marconi (Gemeente Delfzijl)

Andere raakvlakken

- MuzeeAquarium Delfzijl (gemeente Delfzijl)
- Eemshotel toegang Delfzijl (hoteleigenaar)
- Windmolens Oostpolderdijk (Innogy)
- Natuurvriendelijke oevers Oostpolderdijk (Noorderzijlvest)



Omdat de dijk bijna 12 kilometer lang is hebben we de dijk opgedeeld in 7 delen. Zo kunnen we per deelgebied aangeven welke werkzaamheden plaatsvinden en wanneer dat gebeurt, zoals op de voorpagina van deze nieuwsbrief hebben gedaan. Informatie over de uitvoering én het ontwerp van de dijk per deel kunt u in 360 graden bekijken via onze website <https://www.noorderzijlvest.nl/dijkeemshavendelfzijl/>

Beleef het mee!

Op de website vindt u ook onze virtuele dijkexcursie. Hierin nemen we u in 360 graden mee over de werkzaamheden aan de dijk. Kijk rond op de dijk en bekijk de werkzaamheden van heel dichtbij. Rij mee met een vrachtwagen en een shovel, vlieg over de dijk en neem een kijkje in de dijk.

Heeft u een VR-bril? Bekijk de excursie dan eens daarin, daarmee is de beleving maximaal! Heeft u geen VR-bril en wilt u toch die beleving? Kom dan langs in ons bezoekerscentrum in Delfzijl. Daar ligt een VR-bril voor u klaar. Hier vindt u ook de virtuele tour over de dijk en het werk in uitvoering.

Stand van zaken Meerjarige Veldmetingen

12 jaar golven, wind en waterstanden meten

Binnenkort start officieel het 12 jarig meetprogramma. Hoe zat het ook al weer met deze meerjarige veldmeting? We gaan langs de zeedijk wind, golven en waterstanden meten. In november 2018 zijn twee golfoverslagbakken met sensoren geplaatst in de zeedijk bij het Uithuizerwad. Samen met meetboeien in zee, de scheepvaartradar van Groningen Seaports (GSP), dit is een mobiel 3D lasersysteem, wordt een totaalbeeld verkregen van het gedrag van golven bij de Eemshaven en op de Eems-Dollard.

De dijk bij Eemshaven-Delfzijl zou volgens de nieuwe veiligheidsnormen, in het stedelijk deel van Delfzijl maar liefst vier meter hoger moeten worden dan nu het geval is. Reden om samen met het HWBP kritisch te kijken naar de rekenmodellen. Wordt de dijkverbetering mogelijk onnodig te zwaar uitgevoerd? Besloten werd de dijkversterking uit te voeren voor de komende 25 jaar, maar dan gecombineerd met een 12-jarig meetprogramma om (een deel van) de onzekerheden weg te nemen. In 2019 komen er ook meetbakken in de dijk tussen Eemshaven en Delfzijl.

Het meetprogramma wordt volledig gefinancierd uit het innovatiebudget van het Hoogwaterbeschermingsprogramma.