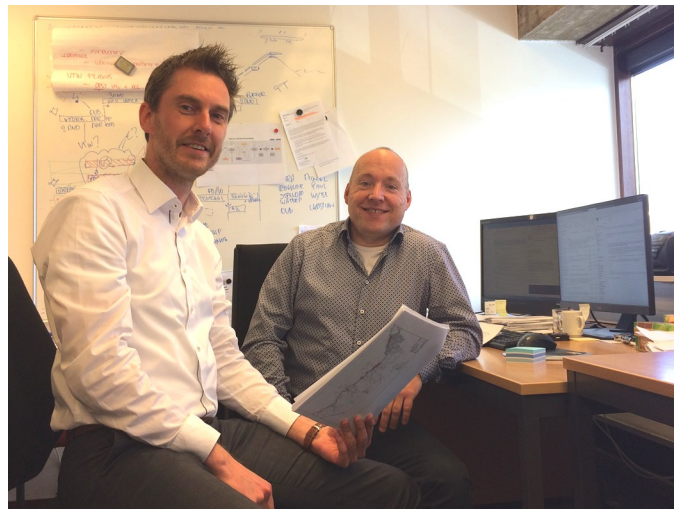




Het contract met de aannemer: design & construct

Het waterschap heeft een Design & Construct (D&C) contract afgesloten met de aannemers-combinatie Ommelanderdiek voor de realisatie van de nieuwe dijk. D&C betekent dat de aannemer zowel verantwoordelijk is voor het ontwerpen als het bouwen van de nieuwe dijk binnen de kaders die het waterschap heeft meegegeven. Kenmerkend voor een D&C-contract is dat de aannemer zelf verantwoordelijk is voor de kwaliteitsborging. Als waterschap toetsen we met name of de aannemer zichzelf goed controleert. We doen dat zowel binnen op kantoor als buiten op de dijk. De contractmanager bij het waterschap is Klaas Jan de Jong (links op de foto). Jurriaan Heistek (rechts op de foto) is de contractmanager van Ommelanderdiek. Samen bewaken ze de nakoming van de wederzijdse verplichtingen binnen het D&C-contract en creëren ze een effectieve samenwerking. In de samenwerking werken we toe naar een gezamenlijk doel: een veilige dijk tussen de Eemshaven en Delfzijl. In Delfzijl zitten we daarom in een gemeenschappelijk projectkantoor.



Niet gesprongen explosieven onschadelijk gemaakt



Voordat we beginnen met het werken aan de dijk, voeren we diverse voorbereidende werkzaamheden uit. Een voorbeeld hiervan is het opsporen van niet gesprongen explosieven in de dijk. Onlangs zijn er bij deze werkzaamheden een explosief en een lege huls uit de Tweede Wereldoorlog gevonden door de combinatie Ommelanderdiek. Bij werkzaamheden van de gemeente Delfzijl zijn tevens twee explosieven gevonden. Op 13 april jl. heeft de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD) de explosieven onschadelijk gemaakt. Tijdens het onschadelijk maken werd de weg langs de dijk door de politie afgesloten.

Mijlpalen 2017

- Mei: Provinciaal inpassingsplan onherroepelijk
- Mei: start sloop woningen aan het einde van de Dijkweg, Nansum
- Juni: afsluiten onderhoudsweg langs dijk
- Zomer: definitieve scope dijkverbetering
- Zomer: start aanbrengen voorbelasting Delfzijl Noord en aanpassing vijverpartijen
- September: nieuwe toegangsbrug Eemshotel
- Maart 2018: integraal ontwerp definitief

Volg het project online

De dijkverbetering is ook online te volgen via Facebook en Twitter. Hier vindt u het laatste nieuws en foto's van het werk aan de dijk.



www.facebook.com/dijkverbetering/



twitter.com/dijkverbetering



Update financiën mei 2017

Opgave	Financier	krediet in miljoenen incl. BTW	mei 2017	
			prognose	verwacht resultaat
Hoogwateropgave	Noorderzijlvest en HWBP	€ 117,3	€ 117,3	
Bodemdaling	Commissie Bodemdaling	€ 8,6	€ 8,6	
Aardbeving	NAM	€ 41,6	€ 11,6	
Koppelprojecten	gemeente Delfzijl, provincie Groningen, Rijkswaterstaat	€ 5,3	€ 5,3	
Totaal		€ 172,8	€ 142,8	
Totale bijdrage waterschap Noorderzijlvest		€ 9,7	€ 9,7	
Totale bijdrage derden		€ 163,1	€ 133,1	

Geen wijzigingen ten opzichte van de vorige financiële toelichting.

Dijkverbetering Eemshaven Delfzijl in een notendop

Doel is een veilige dijk, bestendig tegen aardbevingen en met voordelen voor de omgeving (koppelprojecten). De aannemerscombinatie Ommelanderdijk (Boskalis Nederland BV en KWS Infra) voert het werk uit. Het dijktraject is 11,7 km lang.

De koppelprojecten

- Rijke Dijk (Provincie Groningen)
- Dubbele Dijk (Provincie Groningen)
- Kiek over Diek (Provincie Groningen)
- Stadsstrand Marconi (Gemeente Delfzijl)

Andere raakvlakken

- Eemshotel toegang Delfzijl
- Windmolens Oostpolderdijk
- Natuurvriendelijke oevers Oostpolderdijk
- Broedeiland nabij Oostpolderdijk
- MuzeeAquarium Delfzijl
- **Vuilstort Sanering Nieuwstad:** de gemeente Delfzijl is bezig met de uitvoering van de sanering van de vuilstort bij Bierum, zie hieronder.

Start uitvoering: december 2016

Dijk gereed: eind 2019

