



Waterveiligheid

Het dijktraject Eemshaven Delfzijl is het eerste traject in Nederland dat in de realisatie gaat met de nieuwe normering voor dijken. Deze normen en de ligging van de dijk in de Eemsdelta, maken dat de dijk op enkele plaatsen twee meter verhoogd moet worden.

Vorbereiding uitvoering

De aannemerscombinatie Ommelanderdiek (Boskalis Nederland B.V. & KWS Infra) heeft een team samengesteld. Het team werkt vanaf medio november in Delfzijl vanuit het voormalige Groningen Seaports kantoor aan de Noordersingel 1. Door regelmatig op locatie te zijn borgen we een goede samenwerking met de aannemer.

Definitief ontwerp van de dijk

De aannemerscombinatie werkt komende tijd ook aan de definitieve ontwerpen van de dijk. Wij verwachten u in het eerste kwartaal van 2017 de schetsen hiervan te kunnen presenteren. Onder voorbehoud dat er een akkoord is op de technische uitgangspunten voor het aardbevingsbestendig maken van de dijk (zie de toelichting in het artikel aardbevingstaak).

Aardbevingstaak

Op 17 en 18 november is er een internationale expertsessie over aardbevingsbestendige dijken geweest. Deze sessie had tot doel te komen tot een set technische uitgangspunten die in een bestuurlijk overleg met Noorderzijlvest, de NAM, de Nationaal Coordinator Groningen en het ministerie van Infrastructuur op 29 november vastgelegd worden. Op basis van deze besluitvorming kan de aannemerscombinatie het aardbevingsbestendig ontwerp uitwerken.

In de vergadering van 30 november volgt een mondelinge toelichting op de actuele stand van zaken.



In Delfzijl worden de contouren van de nieuwe dijk zichtbaar. Dit zandpakket is de voorbelasting van de dijk. Onze aannemer gaat de dijk verder vormgeven vanaf het voorjaar van 2017.

Starthandeling 13 december

In december start de uitvoering van de dijkverbetering met verschillende onderdelen van de Rijke Dijk. Om dit bijzondere moment te markeren organiseren we op 13 december van 13.00 tot 14.30 een starthandeling op de dijk in Delfzijl. We openen dan ook het bezoekerscentrum.

Aanwezige partijen

De Deltacommissaris de heer Wim Kuijken heeft aangegeven bij de start aanwezig te zijn. Naast het waterschap en de combinatie Ommelanderdiek zijn de overig betrokken partners ook aanwezig. Dit zijn de provincie Groningen, gemeente Delfzijl, gemeente Eemshaven, Groninger Landschap en Rijkswaterstaat. U heeft van deze starthandeling inmiddels ook een uitnodiging ontvangen.

Bezoekerscentrum

Het bezoekerscentrum bevindt zich aan de Noordersingel 1 in Delfzijl. Vanaf 13 december kan iedereen hier terecht voor meer informatie over de dijkverbetering en wat er buiten gebeurt. Samen met combinatie Ommelanderdiek vertellen we het verhaal van het waterschap, hoe de dijkverbetering eruit ziet, wat we gaan doen, belichten we de koppelprojecten en bieden we andere partners in het Eemsdeltagebied een gepaste plek.



Herijking kosten

In juni 2016 heeft HWBP de beschikking afgegeven voor de realisatie van het project. Ten tijde van die beschikking is afgesproken dat er een integrale herijking plaatsvindt op de kosten op basis van het definitief ontwerp.

We hebben gepland u in het tweede kwartaal van 2017 het kredietvoorstel voor te leggen over de herijking. Hierin de afkoopsommen per partij en de gevolgen voor de bijdrage van het waterschap aan het project.

Ook deze planning is onder voorbehoud dat er een akkoord is op de uitgangspunten voor het aardbevingbestendig maken van de dijk.

Mijlpalen 2016

- *Begin december* start uitvoering
- *12 december* einde beroepstermijn Provinciaal Inpassingsplan (PIP-MER)
- *13 december* Starthandeling en opening bezoekerscentrum

Stand van zaken koppelprojecten

Start aanleg Rijke dijk in december

In december start de aannemer met de aanleg van onderdelen van de Rijke dijk. Dat zijn in ieder geval de getijdenpoelen bij Delfzijl.

Marconi ligt op koers

Het opbrengen van het zand is gereed. Om verstuving van zand te voorkomen komt er een beperkte kleilaag. De zandlaag krijgt zo de gelegenheid tot zetting. De oplevering van de voorbelasting is eind december.

Dubbele dijk

Combinatie Ommelanderdiek legt de tweede dijk aan in opdracht van het waterschap. De provincie organiseert de inrichting van de dubbele dijk zone zodat het gebied meerwaarde voor de natuur biedt en er ruimte is voor commerciële zilte teelt.

Dijkverbetering Eemshaven Delfzijl in een notendop

Doel is een veilige dijk, bestendig tegen aardbevingen en met voordelen voor de omgeving (koppelprojecten). De aannemerscombinatie Ommelanderdiek (Boskalis Nederland BV en KWS Infra) voert het werk uit. Het dijktraject is 11,7 km lang.

De koppelpoorten

- Rijke Dijk (Provincie Groningen)
- Dubbele Dijk (Provincie Groningen)
- Kiek over Diek (Provincie Groningen)
- Stadsstrand Marconi (Gemeente Delfzijl)

Andere raakvlakken

- MuzeeAquarium Delfzijl
- Eemshotel toegang Delfzijl
- Vuilstort Sanering Nieuwstad
- Windmolens Oostpolderdijk
- Natuurvriendelijke oevers Oostpolderdijk
- Broedeiland nabij Oostpolderdijk

Begrote kosten € 172 miljoen

Planning

Start uitvoering: december 2016

Dijk gereed: eind 2019

