

Notitie inspectie onderhoud bruggen 2014

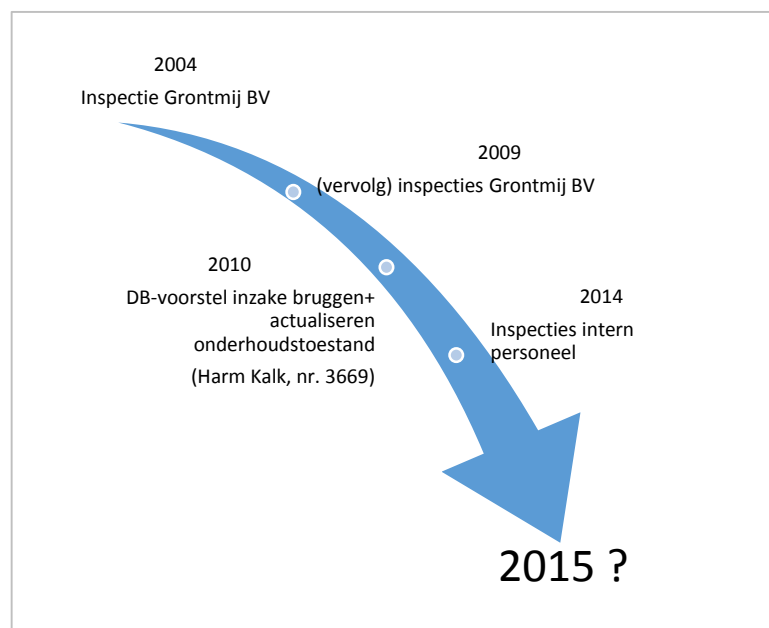
Inleiding

Ter informatie, zal de huidige onderhoudstoestand van de bruggen van Noorderzijlvest worden weergegeven. Op dit moment heeft het waterschap 89 bruggen in haar beheer. Naar aanleiding van de reeds spelende problematiek met betrekking tot het onderhoud, is in het voorjaar van 2014 een selectie gemaakt van de bruggen om visueel te inspecteren. Het gaat hierbij om 37 bruggen die aan een inspectie zijn onderworpen. Tijdens de inspecties zijn zorgelijke en risicovolle toestanden geconstateerd. Het blijkt dat 75% van de geïnspecteerde bruggen in een matige tot zeer slechte staat verkeren.

Toelichting onderhoudshistorie

De problematiek inzake de bruggen speelt al vele jaren. Door verandering van de prioriteitsvisie is deze kunstwerkgroep in het slop geraakt. Om een duidelijk beeld te geven over het verloop van de bruggenkwestie is in figuur 1 het tijdsverloop weergegeven van de inspecties.

uit figuur 1 is op te merken dat er door de jaren heen verschillende inspecties hebben plaatsgevonden. Maar ondanks de inspecties zijn er in de periode 2004 tot 2014 maar 8 bruggen vernieuwd of gerenoveerd. En bij een aantal bleef het bij tijdelijke (grote) noodreparaties.



Figuur 1 | Verloop inspecties

Naast het geheel vernieuwen/ renoveren van bruggen, zijn er wel kleinere onderhouds-ingrepen uitgevoerd.

In een intern opgesteld Plan van Aanpak uit 2010, is beschreven welke bruggen in aanmerking kwamen voor overdracht aan gemeenten. Deze lijst bestond uit 6 bruggen. Hiervan is tot op heden 1 brug overgedragen aan een gemeente.

Toelichting hedendaagse onderhoudstoestand

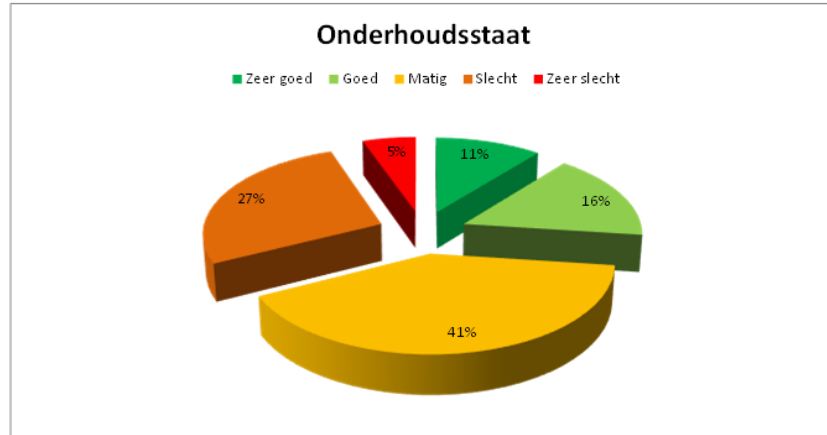
Om inzicht te kunnen geven in de huidige staat van de bruggen en het noodzakelijke onderhoud, is er in het voorjaar van 2014 opnieuw begonnen met het inventariseren van de bruggen. Uit de inspectie is gebleken dat diverse bruggen in een aanzienlijk slechtere staat verkeren, dan vooraf werd ingeschat. De onderstaande schijfdiagram geeft aan dat circa 75% van de geïnspecteerde bruggen in een dusdanige staat verkeren dat onderhoud in de vorm van renovatie of vernieuwing onvermijdelijk is.

Onderhoudsstaat 2014

Waterschap NOORDERZIJLVEST



Onderhoudsstaat	Aantal
Zeer goed	4
Goed	6
Matig	15
Slecht	10
Zeer slecht	2
TOTAAL	37



Figuur 2 | Schijfdiagram onderhoudsstaat bruggen

Voorstel/advies

Het waterschap Noorderzijlvest is in staat circa drie bruggen per jaar te renoveren. Als het waterschap vooruitgang wil boeken – meer bruggen op orde hebben – is een inhaalslag nodig. Op die manier kan het onderhoudsniveau weer op peil gebracht worden. Er kunnen meer bruggen worden overdragen aan gemeenten, waardoor de onderhoudsintensiteit wordt vergroot doordat er minder bruggen in beheer zijn.

Ook het algemeen reguliere onderhoud verdient meer aandacht. Het waterschap moet voor wat betreft het onderhoud aan de bruggen een actievere houding aannemen, in plaats van *passief* af te wachten totdat gevaarlijke situaties zich voordoen. Dit kan leiden tot een slecht imago. Tevens zorgt meer intensief onderhoud voor een langere levensduur van de bruggen wat op langere termijn voordelig is voor het renovatiebudget. Dit hoeft niet verhoogd te worden, wanneer de inhaalslag is bereikt.

Tijdens overleg is naar voren gekomen dat de overdracht van bruggen moeizaam gaat. Door meer bruggen over te dragen zou op grotere schaal onderhandeld moeten worden met gemeenten. Ter voorbeeld; het waterschap draagt bruggen over aan de gemeente en krijgt in “ruil” watergangen daar voor terug. Dit kan eventueel landelijk worden afgesproken tussen de waterschappen en gemeenten zodat het niet meer een geheel vrijwillige ruil is en er ook daadwerkelijk voortgang is.

Als laatste is het van belang dat pas gerenoveerde of vernieuwde bruggen niet weer in het verschiets raken. De monumentale brug *Steentil* is hier een goed voorbeeld van. Hier wordt weinig tot geen onderhoud gepleegd waardoor de gevolgen(kosten) straks groter zullen zijn als niet preventief onderhoud wordt uitgevoerd.